



(art. 29 Reglement van orde voor de gemeenteraad)

Motie: oplossing voor gewichtsbepanking 'Vloedstegenbrug'

De raad van de gemeente Haaksbergen in vergadering bijeen op 2 maart 2022;

Overwegende dat:

- Het college op 9 februari 2022 een brief van Rijkswaterstaat (RWS) heeft ontvangen met betrekking tot de stand van zaken omtrent de Vloedstegenbrug in de oude N18;
- Er sinds 17 februari 2021 een gewichtsbepanking geldt voor voertuigen met een gewicht van 20 ton of meer;
- Een gelijktijdige belasting tot 20 ton in twee rijrichtingen gelijk staat aan een gelijktijdige belasting tot 40 ton in één rijrichting;
- Deze gewichtsbepanking van korte duur zou zijn tot het moment van vervanging in 2022;
- Er geen tijdelijke VRI nodig zou zijn vanwege de korte termijn van de gewichtsbepanking;
- RWS in haar brief van 9 februari jl. aangeeft de vervangingsplannen te hebben uitgesteld tot 2025 of later;
- Er een kans is dat de brug toch in 2023 wordt vervangen maar dit nog allerminst zeker is;
- De brug een belangrijke verbinding vormt tussen Haaksbergen – met name industrieterrein 't Varck – en de gemeente Berkelland / provincie Gelderland;
- De huidige situatie onder andere betekent dat veel vrachtverkeer kilometers om moet rijden via gemeentelijke binnenwegen om gemeente Berkelland te bereiken;
- De omleidingsroute tijdsintensief – en daarmee kostenintensief – is voor transportbedrijven;
- De extra kilometers extra brandstofkosten met zich meebrengen, al helemaal tegen de huidige brandstofprijzen;
- De gemeente met extra kosten wordt geconfronteerd vanwege snellere slijtage van de binnenwegen;
- De gemeenschap onnodig met extra transportbewegingen over binnenwegen wordt belast en dit de verkeersveiligheid niet ten goede komt;
- De omleidingsroute gevolgen heeft voor de uitstoot en daarmee het milieu.

Draagt het college op:

1. De impact van de gewichtsbepanking in de breedst mogelijke zin nogmaals bij Rijkswaterstaat onder de aandacht te brengen;
2. Er alles aan te doen om op de kortst mogelijke termijn in een tijdelijke oplossing – zoals bijvoorbeeld een tijdelijke VRI – te voorzien zodat de brug in één rijrichting tot 40 ton belast mag worden;
3. In de uitvoering van deze motie op te trekken met een vertegenwoordiging van de gehinderde bedrijven in Haaksbergen;
4. In gesprek te gaan met de betrokken gedeputeerde van de provincie Overijssel om de problematiek onder de aandacht te brengen en de samenwerking met gemeente Berkelland (en provincie Gelderland) op te zoeken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fracties

Nieuw Haaksbergen GGH PvdA VVD CDA D66 TeamDAP



(art. 29 Reglement van orde voor de gemeenteraad)

Motie: oplossing voor gewichtsbepanking 'Vloedstegenbrug'

De raad van de gemeente Haaksbergen in vergadering bijeen op 2 maart 2022;

Overwegende dat:

- Het college op 9 februari 2022 een brief van Rijkswaterstaat (RWS) heeft ontvangen met betrekking tot de stand van zaken omtrent de Vloedstegenbrug in de oude N18;
- Er sinds 17 februari 2021 een gewichtsbepanking geldt voor voertuigen met een gewicht van 20 ton of meer;
- Een gelijktijdige belasting tot 20 ton in twee rijrichtingen gelijk staat aan een gelijktijdige belasting tot 40 ton in één rijrichting;
- Deze gewichtsbepanking van korte duur zou zijn tot het moment van vervanging in 2022;
- Er geen tijdelijke VRI nodig zou zijn vanwege de korte termijn van de gewichtsbepanking;
- RWS in haar brief van 9 februari jl. aangeeft de vervangingsplannen te hebben uitgesteld tot 2025 of later;
- Er een kans is dat de brug toch in 2023 wordt vervangen maar dit nog allerminst zeker is;
- De brug een belangrijke verbinding vormt tussen Haaksbergen – met name industrieterrein 't Varck – en de gemeente Berkelland / provincie Gelderland;
- De huidige situatie onder andere betekent dat veel vrachtverkeer kilometers om moet rijden via gemeentelijke binnenwegen om gemeente Berkelland te bereiken;
- De omleidingsroute tijdsintensief – en daarmee kostenintensief – is voor transportbedrijven;
- De extra kilometers extra brandstofkosten met zich meebrengen, al helemaal tegen de huidige brandstofprijzen;
- De gemeente met extra kosten wordt geconfronteerd vanwege snellere slijtage van de binnenwegen;
- De gemeenschap onnodig met extra transportbewegingen over binnenwegen wordt belast en dit de verkeersveiligheid niet ten goede komt;
- De omleidingsroute gevolgen heeft voor de uitstoot en daarmee het milieu.

Draagt het college op:

1. De impact van de gewichtsbepanking in de breedst mogelijke zin nogmaals bij Rijkswaterstaat onder de aandacht te brengen;
2. Er alles aan te doen om op de kortst mogelijke termijn in een tijdelijke oplossing – zoals bijvoorbeeld een tijdelijke VRI – te voorzien zodat de brug in één rijrichting tot 40 ton belast mag worden;
3. In de uitvoering van deze motie op te trekken met een vertegenwoordiging van de gehinderde bedrijven in Haaksbergen;
4. In gesprek te gaan met de betrokken gedeputeerde van de provincie Overijssel om de problematiek onder de aandacht te brengen en de samenwerking met gemeente Berkelland (en provincie Gelderland) op te zoeken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fracties

Nieuw Haaksbergen GGH PvdA VVD CDA D66 TeamDAP



(art. 29 Reglement van orde voor de gemeenteraad)

Motie: oplossing voor gewichtsbepanking 'Vloedstegenbrug'

De raad van de gemeente Haaksbergen in vergadering bijeen op 2 maart 2022;

Overwegende dat:

- Het college op 9 februari 2022 een brief van Rijkswaterstaat (RWS) heeft ontvangen met betrekking tot de stand van zaken omtrent de Vloedstegenbrug in de oude N18;
- Er sinds 17 februari 2021 een gewichtsbepanking geldt voor voertuigen met een gewicht van 20 ton of meer;
- Een gelijktijdige belasting tot 20 ton in twee rijrichtingen gelijk staat aan een gelijktijdige belasting tot 40 ton in één rijrichting;
- Deze gewichtsbepanking van korte duur zou zijn tot het moment van vervanging in 2022;
- Er geen tijdelijke VRI nodig zou zijn vanwege de korte termijn van de gewichtsbepanking;
- RWS in haar brief van 9 februari jl. aangeeft de vervangingsplannen te hebben uitgesteld tot 2025 of later;
- Er een kans is dat de brug toch in 2023 wordt vervangen maar dit nog allerminst zeker is;
- De brug een belangrijke verbinding vormt tussen Haaksbergen – met name industrieterrein 't Varck – en de gemeente Berkelland / provincie Gelderland;
- De huidige situatie onder andere betekent dat veel vrachtverkeer kilometers om moet rijden via gemeentelijke binnenwegen om gemeente Berkelland te bereiken;
- De omleidingsroute tijdsintensief – en daarmee kostenintensief – is voor transportbedrijven;
- De extra kilometers extra brandstofkosten met zich meebrengen, al helemaal tegen de huidige brandstofprijzen;
- De gemeente met extra kosten wordt geconfronteerd vanwege snellere slijtage van de binnenwegen;
- De gemeenschap onnodig met extra transportbewegingen over binnenwegen wordt belast en dit de verkeersveiligheid niet ten goede komt;
- De omleidingsroute gevolgen heeft voor de uitstoot en daarmee het milieu.

Draagt het college op:

1. De impact van de gewichtsbepanking in de breedst mogelijke zin nogmaals bij Rijkswaterstaat onder de aandacht te brengen;
2. Er alles aan te doen om op de kortst mogelijke termijn in een tijdelijke oplossing – zoals bijvoorbeeld een tijdelijke VRI – te voorzien zodat de brug in één rijrichting tot 40 ton belast mag worden;
3. In de uitvoering van deze motie op te trekken met een vertegenwoordiging van de gehinderde bedrijven in Haaksbergen;
4. In gesprek te gaan met de betrokken gedeputeerde van de provincie Overijssel om de problematiek onder de aandacht te brengen en de samenwerking met gemeente Berkelland (en provincie Gelderland) op te zoeken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fracties

Nieuw Haaksbergen GGH PvdA VVD CDA D66 TeamDAP